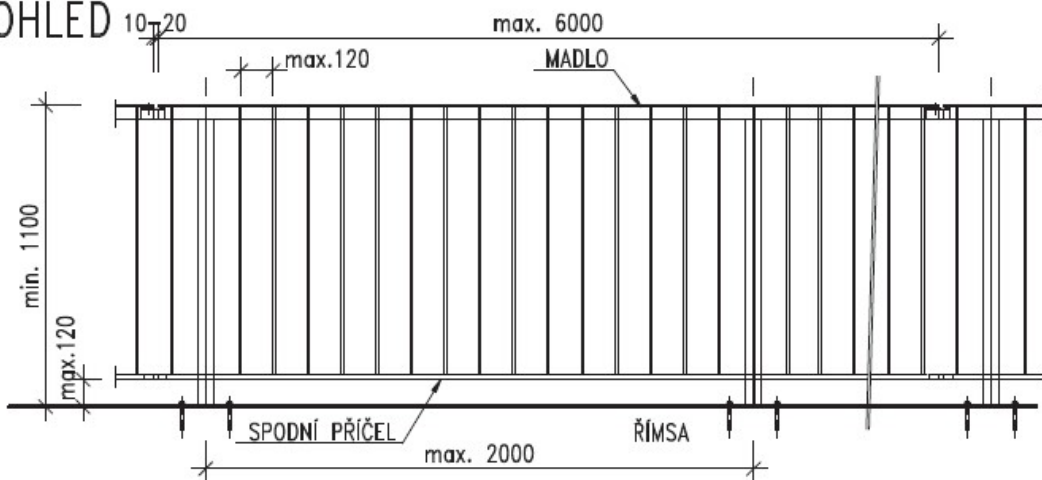
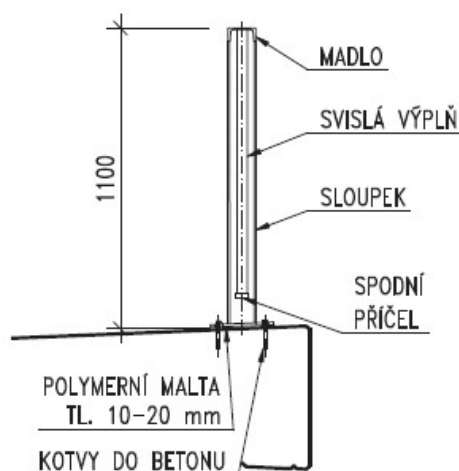


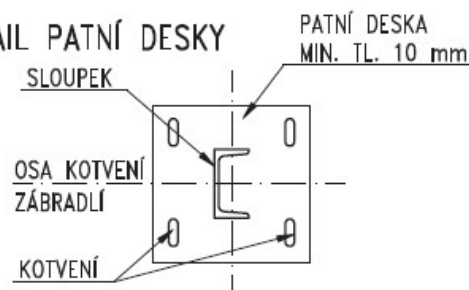
# POHLED



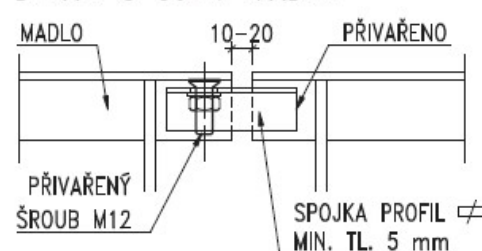
## ŘEZ ZÁBRADLÍM



## DETAIL PATNÍ DESKY



## DETAIL SPOJENÍ MADEL



### POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ VIZ TP 258
2. ZÁKLADNÍ MATERIÁL ZÁBRADLÍ A PKO VIZ TKP 19A A 19B, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
3. ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNÉ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠTKY 4 mm
4. PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ DVĚ.
5. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
6. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
7. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
8. V PŘÍPADĚ PROVOZU CYKLISTŮ JE DOPORUČENÁ VÝŠKA MADLA ZÁBRADLÍ 1300 mm, COŽ JE MOŽNÉ ŘEŠIT NAPŘÍKLAD PŘIDÁNÍM DRUHÉHO MADLA

MOSTNÍ ZÁBRADLÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ  
DÉLKA 11,90 M  
VÝŠKA 1,10 M  
DILATAČNÍ SPOJENÍ CCA UPROSTŘED DÉLKY

KONSTRUKČNÍ PARAMETRY, KOTVENÍ,  
DILATAČNÍ SPOJ, ..... DLE VL 4, DET 507.01

### BLIŽŠÍ SPECIFIKACE :

- SLOUPEK - IPE80
- MADLO - U80
- SPODNÍ PŘÍČEL - PLO15
- SVISLICE - PLO10
- PATNÍ DESKA - PL10 (200 x 200)

POVRCHOVÁ ÚPRAVA :  
ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM

PŘED OSAZENÍM ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENO  
OTRYSKÁNÍ A SANACE ZHLAVÍ STÁVAJÍCÍCH  
BETONOVÝCH ŘÍMS

ŘADA 500 - VYBAVENÍ MOSTU

ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
507.01  
01/2020